



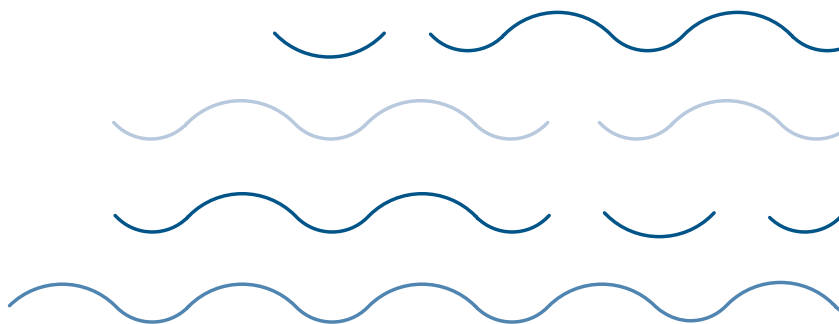
Middelfart
KOMMUNE

Stiplan

2025-2030



Indhold



Et grønnere og mere sammenhengende Middelfart	1
Et netværk for alle	4
Udvælgelsesprocessen	6
De 25 projekter	8
Typer af stiprojekter	11
Cykelstier	11
Rekreative stier	16
Bilag	
Bilag A - Oversigtskort over eksisterende stier	
Bilag B - Oversigtskort over stiprojekter	
Bilag C - Præsentation af hvert stiprojekt	
Bilag D - Idékatalog	

Et grønnere og mere sammenhengende Middelfart



Middelfart Kommune står over for en markant styrkelse af sin infrastruktur for bløde trafikanter. Med en ny politisk aftale har et bredt flertal i byrådet besluttet at investere 80 millioner kroner i 25 nye stiprojekter, der skal realiseres frem mod 2030. Af det samlede beløb er 60 millioner kroner afsat direkte i kommunens budget. Heraf er 9,5 millioner kroner dedikeret til stier, der understøtter cykelpendling til og fra arbejdspladser. Forvaltningen vil i den forbindelse gå i dialog med virksomheder - blandt andet

omkring Fynsvej i Middelfart og erhvervsområdet ved Gelsted - for at udvikle konkrete løsninger i samarbejde med erhvervslivet.

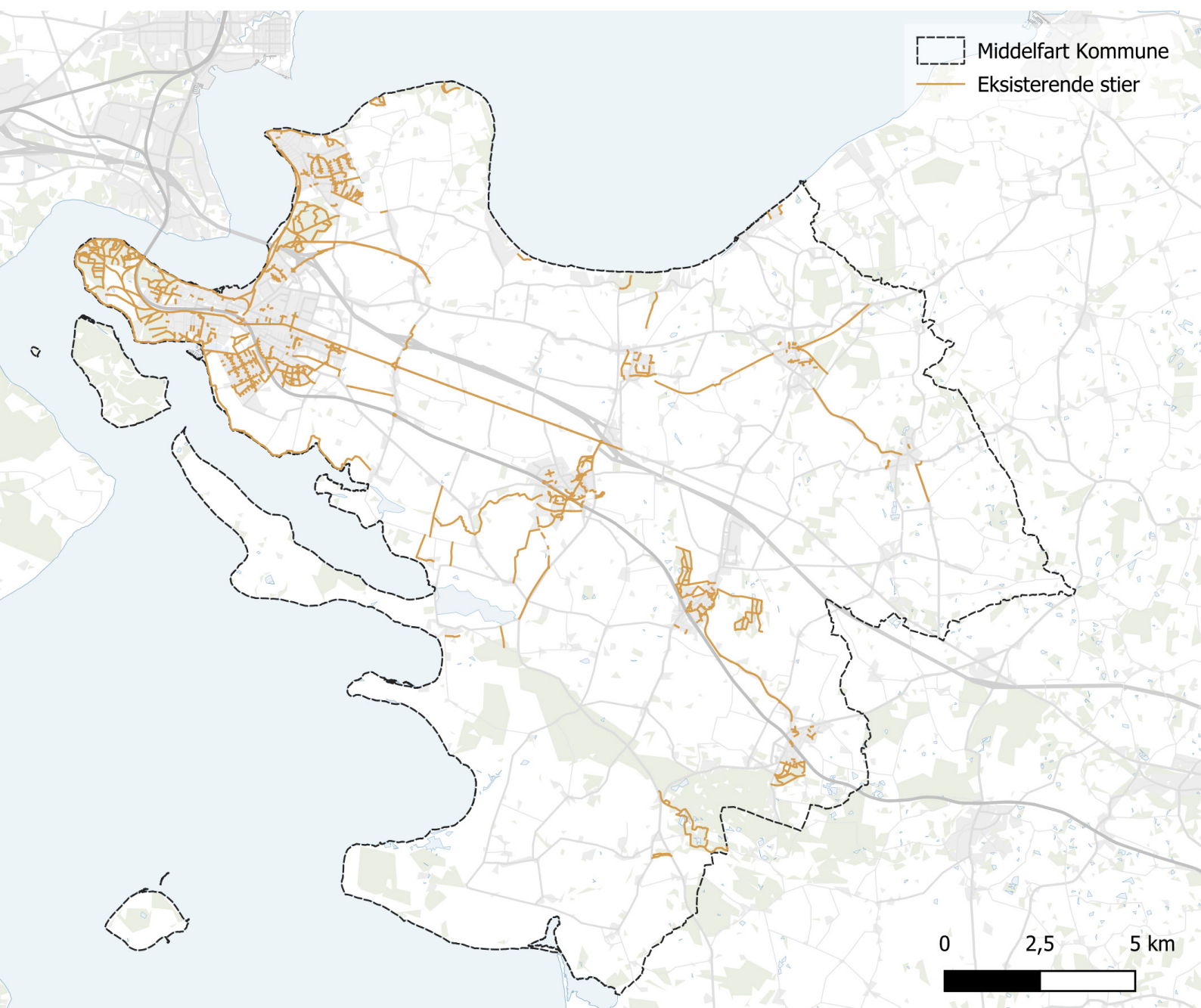
De resterende cirka 20 millioner kroner forventes finansieret gennem kommende byudviklingsprojekter, hvor stierne indgår som en naturlig del af planlægningen.

Den nye stiplan bygger videre på det arbejde, der blev gangsat med Stiplan 2015, hvor kommunen satte fokus på at forbedre mulighederne for at gå og cykle - både i

hverdagen og som led i at komme mere ud i naturen. Den tidligere plan omfattede 43 stiprojekter, herunder 33 transportforbindelser og 10 rekreative forbindelser. Af disse er 37 af projekterne gennemført eller i proces. En oversigt over det eksisterende stinet i kommunen fremgår af figur 1 og med større detaljeringsgrad i bilag A. Dermed markerer den nye stiplan næste skridt i udviklingen af et sammenhengende og veludbygget stinetværk i hele Middelfart Kommune.

Figur 1

Oversigt over det eksisterende stisystem i Middelfart Kommune

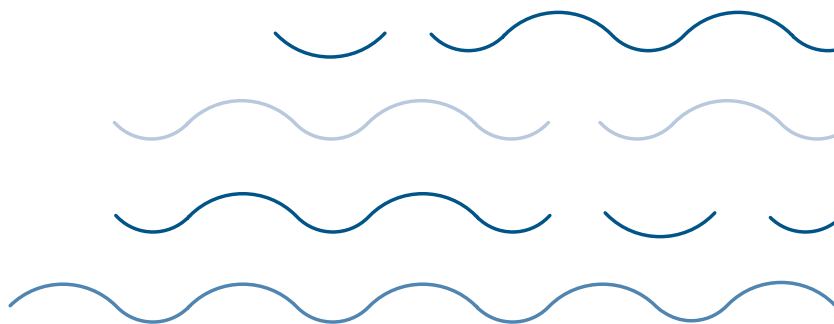




“

**Gode stier
giver gode liv**

Et netværk for alle



Stiplanen for Middelfart Kommune har til formål at skabe et mere sikkert, sammenhængende og attraktivt stinetværk, der gør det lettere og mere oplagt at vælge cyklen eller gåturen frem for bilen til hverdagens gøremål. Med afsæt i en bred politisk aftale er ambitionen at styrke mobiliteten for bløde trafikanter og samtidig bidrage positivt til sundhed, klima og øget livskvalitet for kommunens borgere. Planen skal samtidig understøtte en mere aktiv transportadfærd, hvor cykling og gang bliver en naturlig del af hverdagen for flere.

Et vigtigt argument for at fremme cykling og gang er, at mange borgere i Middelfart Kommune har en pendlerafstand, hvor aktiv transport er realistisk.

Ifølge Danmarks Statistik har over 30 % af de beskæftigede under 10 km til arbejde - en afstand, der for mange kan tilbagelægges på cykel. Det viser et stort potentiale for at fremme cykling og gang, hvis infrastrukturen understøtter det.

Et særligt fokus i stiplanen er at forbedre trafikssikkerheden - især for børn og unge, der cykler eller går til skole. Mange forældre oplever i dag utryghed ved at sende deres børn afsted på egen hånd, og derfor prioriteres nye og forbedrede skolestier, som skal gøre skolevejen mere sikker og tilgængelig. Det handler både om at skabe trygge fysiske rammer og om at understøtte en kultur, hvor det er naturligt og sikkert for børn at transportere sig selv.

Pendlerafstande for de beskæftigede i Middelfart Kommune

Op til 5 km:	20%
5-10 km:	12%
10-20 km:	14%
Over 20 km:	43%

Kilde: Danmarks Statistik, november 2023

■ Sundhed og trivsel i bevægelse

Når flere vælger at gå eller cykle, har det en positiv effekt på sundheden. En aktiv hverdag bidrager til både fysisk og mental trivsel, og stiplanen er med til at skabe rammerne for en sundere livsstil - uanset alder og livssituation. Det kan være en cykeltur til arbejde, en gåtur til skole eller en eftermiddagstur i naturen.

Stierne i Middelfart Kommune skal bidrage til at få bedre adgang til rekreative områder og naturen, så det bliver nemmere at bruge nærområdet aktivt - både i hverdagen og i fritiden. Når stierne forbinder boligområder med skove, kyster, parker og det samlede stinet, bliver det lettere for borgere i alle aldre at komme ud og bevæge sig i det fri. Det styrker både livskvalitet og tilknytningen til lokalområdet.

Et veludbygget stinetværk er med til at binde kommunen sammen - både internt i byerne og på tværs af lokalsamfund. Når det er nemt og trygt at komme rundt uden bil, styrkes mobiliteten og tilgængeligheden for alle - også for dem, der ikke har adgang til bil. Det skaber mere lige muligheder og understøtter fællesskabet i kommunen.

■ Aktiv transport som klimahandling

Samtidig kan et godt stinetværk være med til at mindske trængslen på vejene. Ved at tilbyde reelle og attraktive alternativer til bilen aflaster vi vejnettet og skaber en mere effektiv og bæredygtig trafikafvikling - særligt i myldretiden. Det gavner både trafikanter og miljøet.

Stiplanen spiller også en vigtig rolle i Middelfart Kommunes klimaindsats. Transportsektoren er en væsentlig kilde til CO₂-udledning, og ved at fremme cykling og gang bidrager planen til at reducere klimapåvirkningen. Den bygger videre på kommunens DK2020-klimaplan og klimatilpasningsstrategi og understøtter målet om klimaneutralitet. Gennem investering i sikre og attraktive stiforbindelser understøtter stiplanen en grøn omstilling, hvor transportadfærden ændres i en mere bæredygtig retning.

Endelig er stierne med til at gøre Middelfart Kommune til et endnu mere attraktivt sted at bo og leve. Trygge, grønne og tilgængelige forbindelser skaber gode rammer for hverdagslivet og giver mulighed for både bevægelse, naturoplevelser og fællesskab. Et godt stinetværk er ikke kun en investering i infrastruktur - det er en investering i borgernes livskvalitet.

Udvælgelsesprocessen

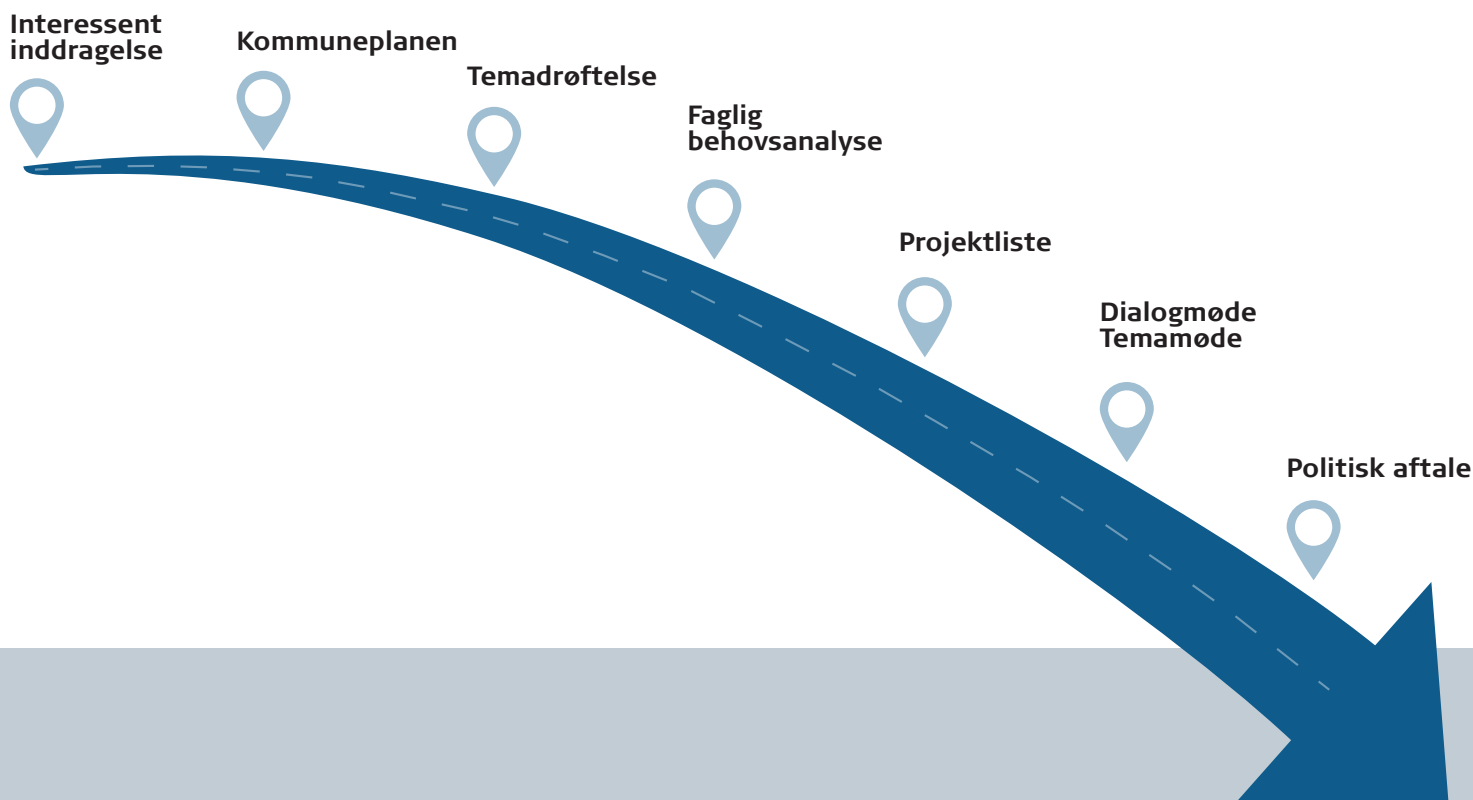


Udarbejdelsen af stiplanen har været en omfattende proces, der har involveret flere interessenter og forskellige faser for at sikre, at planen imødekommer både borgernes behov og kommunens visioner. Den nye plan er udarbejdet med afsæt i forslag fra de lokale udviklingsplaner og i tæt dialog med lokaludvalg, erhvervslivsaktører som Middelfart Erhverv og turismeaktører som VisitMiddelfart.

På baggrund af dette er der udvalgt 25 stiprojekter. Disse projekter skal tilsammen realisere visionen om et mere sammenhængende og bæredygtigt stinetsværk i hele kommunen. Nedenfor beskrives processen for udvælgelsen af netop disse stiprojekter. Processen er ligeledes illustreret i figur 2.

Figur 2

Figur som illustrerer udvælgelsesprocessen



■ Inddragelse af lokaludvalg, erhvervsforeninger og turistchef

Gennem dialogmøder er det sikret, at lokale interesser og behov er blevet hørt og taget i betragtning.

■ Ønsker fra kommuneplanen

Relevante ønsker og mål fra den overordnede kommuneplan er blevet integreret for at sikre sammenhæng og helhed i stiplanen.

■ Temadrøftelse i Byrådet

Byrådet har drøftet forskellige temaer og prioriteter for at sikre, at stiplanen afspejler kommunens politiske mål og visioner.

■ Faglig behovsanalyse

En grundig faglig analyse har identificeret yderligere områder, hvor der kan være behov for at forbedre stisystemet. Analysen er baseret på data og ekspertvurderinger med fokus på trafiksikkerhed og fremkommelighed.

■ Projektliste med 52 projekter

På baggrund af de foregående faser blev der udarbejdet en omfattende liste med 52 potentielle projekter.

■ Dialogmøde i lokaludvalg samt temamøde i byråd

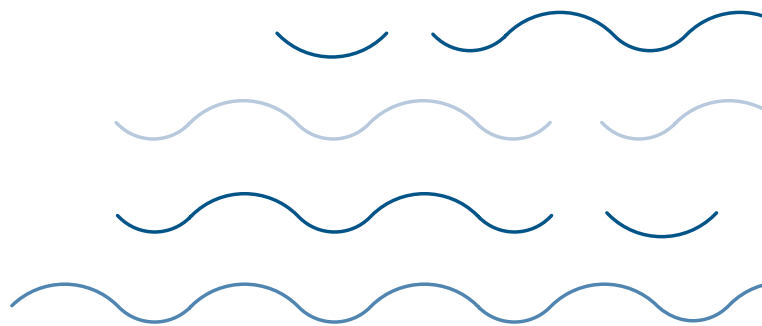
Disse møder har givet mulighed for yderligere input og justeringer af projektlisten.

■ Politisk aftale om 25 projekter

Til sidst blev der indgået en politisk aftale om at gennemføre 25 af de foreslåede projekter, som vurderes at have størst værdi for kommunens borgere.

Processen har sikret, at stiplanen er velovervejet og afbalanceret, og at den imødekommer både lokale behov og kommunens overordnede mål. Ved udvælgelsen af de 25 projekter har der været fokus på at forbedre stiforholdene for de bløde trafikanter i hele kommunen. Projekterne er derfor spredt bredt ud og er en blanding af lokale tiltag og tiltag, som strækker sig over flere lokalsamfund.

De 25 projekter



Denne stiplan bygger videre på Stiplan 2015, men fokuserer i større omfang på transportforbindelser. Det vil sige stier, som har fast belægning og dermed er tilgængelige for alle. En undtagelse heraf er ønsket om at udvide Lillebæltstien, der forløber langs kysten fra Strib til Gamborg. Flere steder på strækningen er det kun

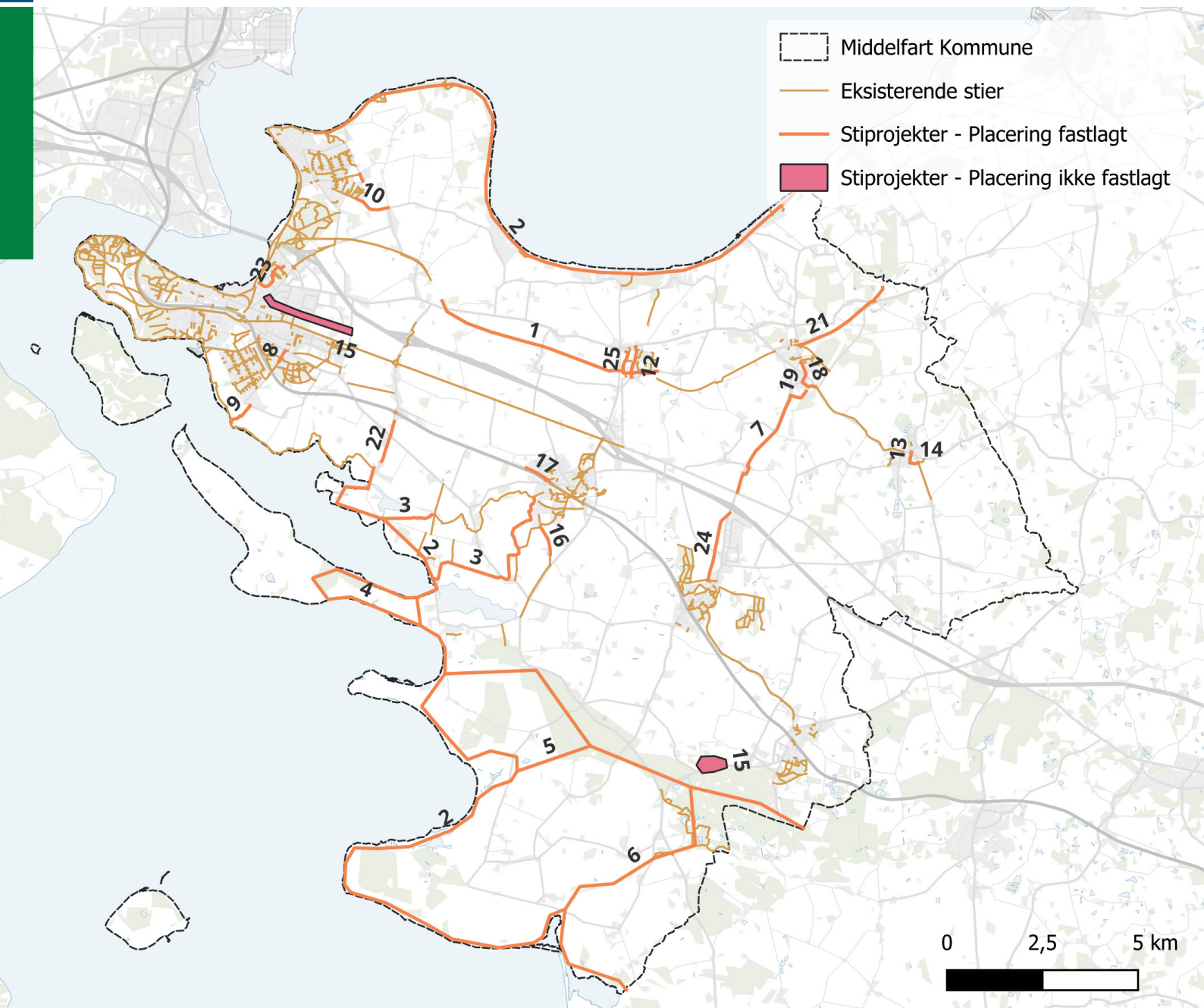
tilladt at færdes til fods og dermed kan den ikke benyttes som transportforbindelse.

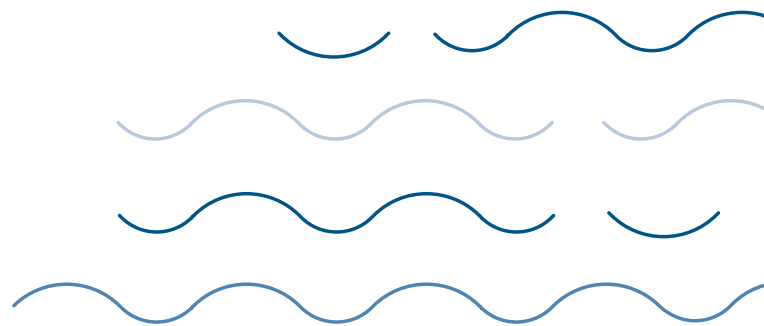
På baggrund af projektlisten med de 52 potentielle stiprojekter er der udvalgt 25 projekter til Stiplan 2025-2030. Et oversigtskort over projekterne fremgår af figur 3 og i større format af bilag B.

Hver sti er desuden præsenteret enkeltvis i bilag C. De resterende projekter fra projektlisten fremgår af bilag D, der vil fungere som idékatalog for en fremtidig stiplan. Det skal bemærkes, at de illustrerede stiforløb endnu ikke er projekteret, og dermed er stiernes forløb ikke endeligt fastlagt.

Figur 3

Oversigt over det eksisterende stisystem i Middelfart Kommune, samt de 25 stiprojekter i Stiplan 2025-2030





Et af de centrale projekter er realiseringen af Banestien mellem Vejlbj og Asperup, som både vil fungere som skolevej og rekreativ rute for borgere og turister. Derudover udvides Lillebæltstien, så den kobles sammen med nabokommunerne Assens mod syd og Nordfyn mod nord. Udvidelsen omfatter også fire nye sløjfer ved Vibj Å, Fønsskov, Eskør og Brende Å, som giver mulighed for lokale rundture og styrker området's rekreative værdi.

Trafiksikkerheden for skolebørn prioriteres højt. Derfor etableres der nye stier og 2 minus 1-veje i blandt andet Strib, Fjeldsted-Harndrup, Brenderup, Kauslunde og Båring. I Båring vil der desuden blive arbejdet videre med en sikker skolevej på Byvej i samarbejde med lokaludvalget. I Ejby skabes en ny nord-sydgående forbindelse parallelt med Nørregade, og Vejdirektoratet etablerer en cykelsti mellem motorvejen og rundkørslen ved St. Landevej.

For at styrke forbindelsen mellem Ejby og Brenderup er der afsat midler til en dobbeltrettet cykelsti, hvor kommunen søger statslig medfinansiering på 9 millioner kroner - halvdelen af den samlede udgift.

I Brenderup forbedres sikkerheden på Kirkevej ved Anna Trolles Skole, og Banestien til Holse Station opgraderes til en bredere og mere ensartet grussti.

I Middelfart by etableres nye stier på Vandværksvej og Sølystvej, og ønsket om en sti langs Jyllandsvej bliver realiseret i forbindelse med udviklingen af Falstervejskvarteret. I Nørre Aaby forbedres trafiksikkerheden med en 2 minus 1-vej på Søndergade og tiltag på Rønnevej.

Typer af stiprojekter

Stier kan have forskellige udformninger alt efter deres placering og formål. Dette kapitel viser eksempler på, hvordan de forskellige stityper typisk ser ud, og hvilke forhold brugerne kan forvente - fra naturstier til cykelstier med fast belægning langs veje.

Hvilken type der vælges på en specifik strækning, besluttet ud fra en betragtning af forskellige parametre. Alle strækninger er blevet vurderet individuelt, og den endelige beslutning om valg af stitype er truffet i prioriteringsprocessen.

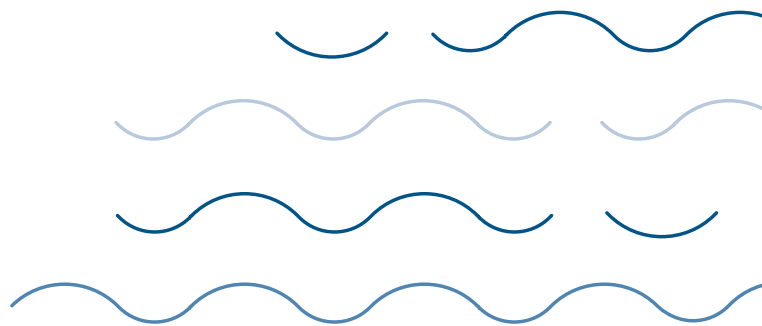


Cykelstier

I stiplanen arbejdes der med forskellige typer af cykelstier, alt efter lokale behov, trafikforhold og landskab.

Dobbeltrettede stier i eget tracé

Figur 5 - Eksempel på dobbeltrettede stier i eget tracé



Dobbeltrettede cykelstier i eget tracé er helt adskilt fra vejnettet og løber ofte gennem grønne områder, langs stisystemer eller tidligere jernbanespor.



Dobbeltrettede stier langs vej

Figur 6 - Eksempel på dobbeltrettede stier langs vej

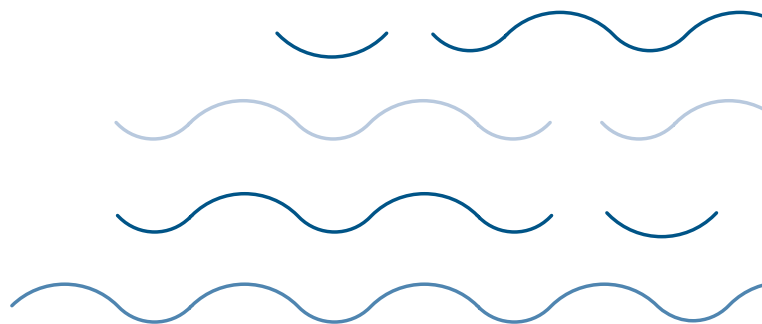


Dobbeltrettede cykelstier langs veje følger biltrafikken, men er adskilt med rabatter, kantsten eller anden fysisk adskillelse.



2 minus 1 vej

Figur 7 - Eksempel på 2 minus 1 vej

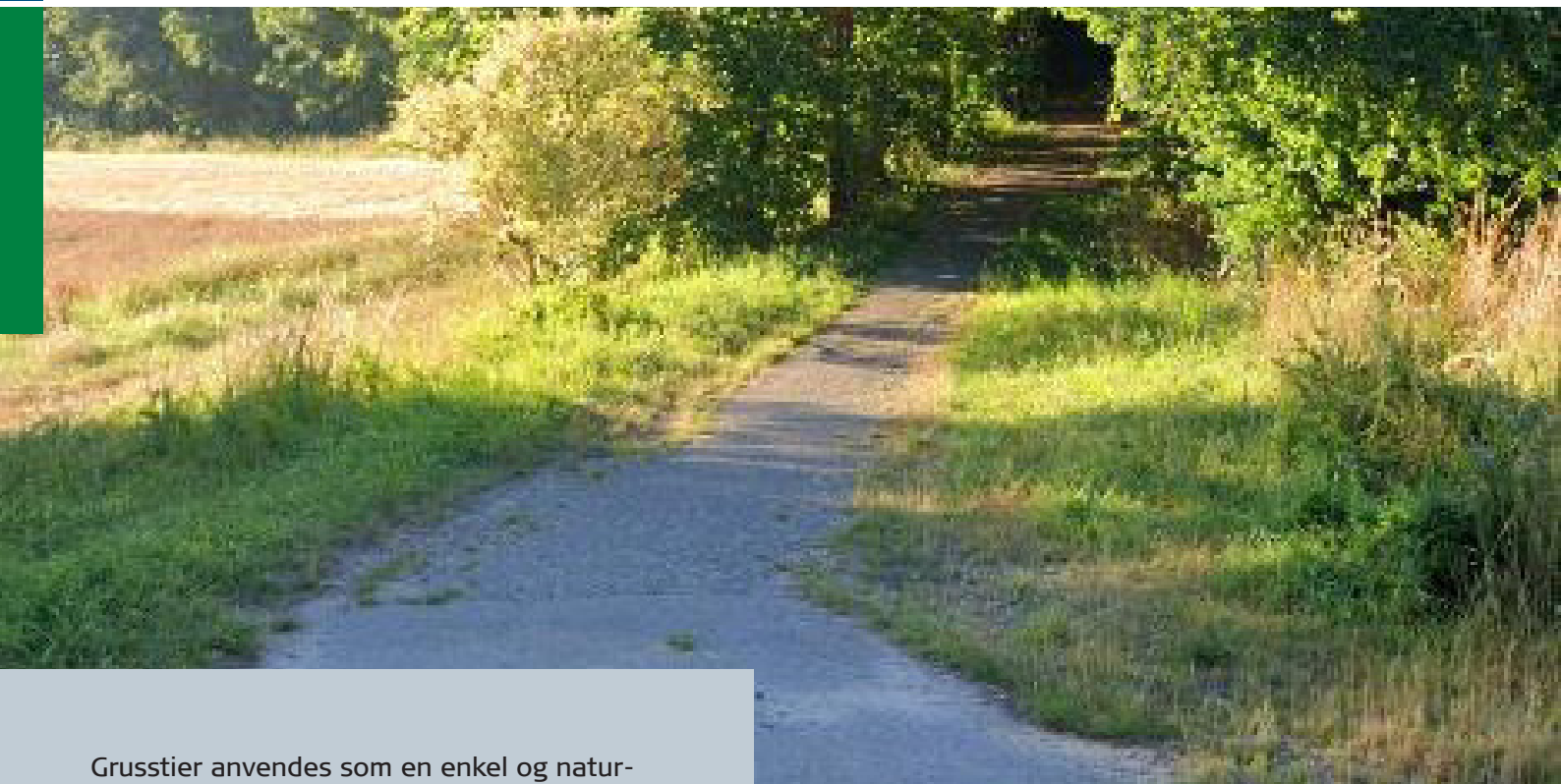


"2 minus 1"-veje er en fleksibel løsning, hvor én smal kørebane deles mellem biler og cykler, mens cyklisterne får en markeret kantbane i hver side - en model der øger trygheden på mindre trafikerede strækninger.

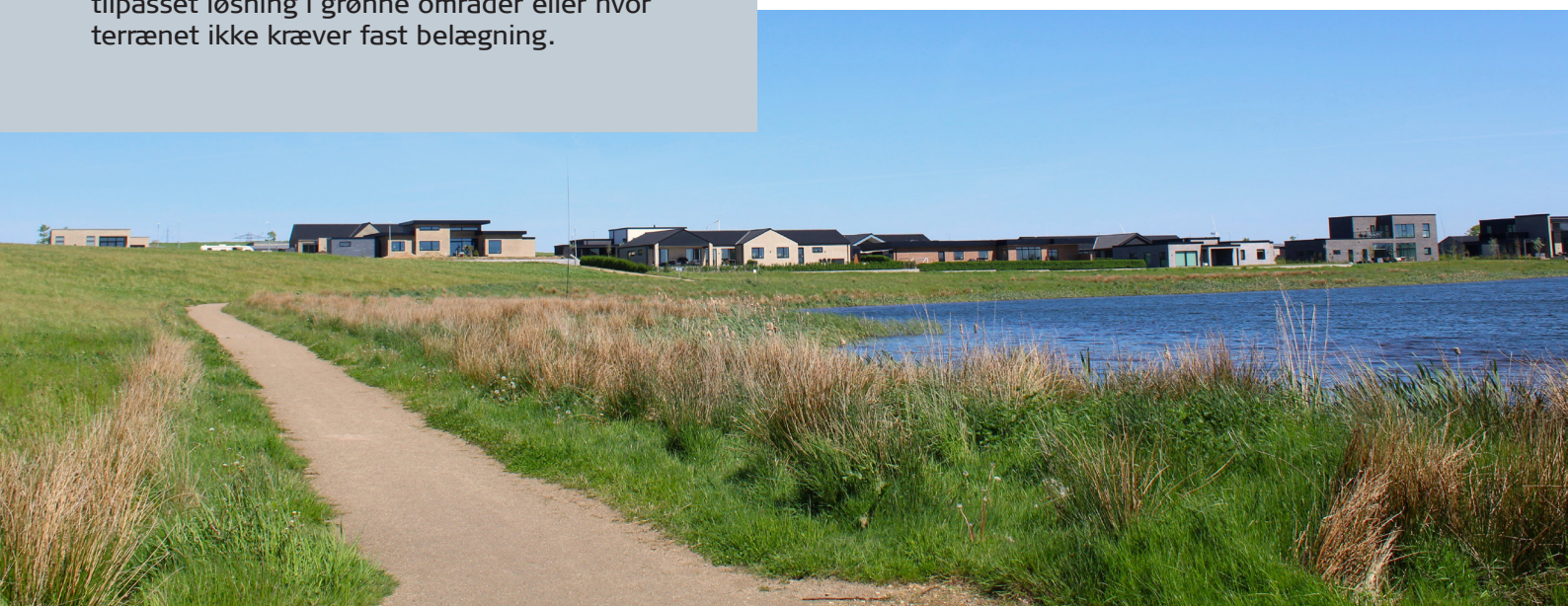


Grussti

Figur 8 - Eksempel på grussti

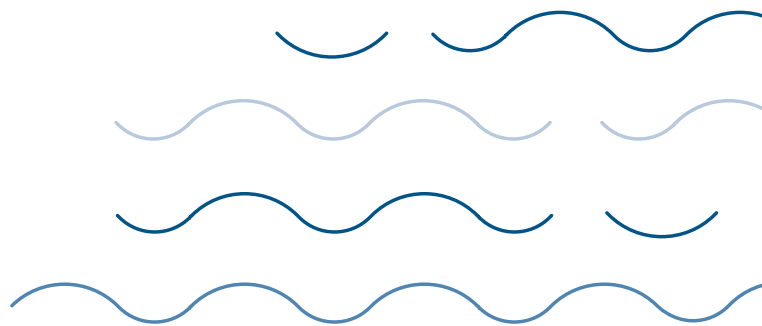


Grusstier anvendes som en enkel og naturtilpasset løsning i grønne områder eller hvor terrænet ikke kræver fast belægning.



Rekreative stier

Figur 4 - Eksempel på rekreative stier



En rekreativ sti er en færdselsrute, der er anlagt med fokus på oplevelse, ophold og bevægelse i naturen. Den bruges til aktiviteter som gåture, cykling eller løb og giver adgang til landskaber som skove, strande, søer og det åbne land. Stierne er typisk udformet som grusstier, trampestier eller naturlige jordstier. De kan variere i bredde og underlag alt efter omgivelserne og den tiltænkte brug. Nogle stier er bredere og nemt fremkommelige for både barnevogne og cykler, mens andre er smallere og mere enkle i deres udtryk - tilpasset det omkringliggende terræn og naturens karakter.

